



ISTRUZIONI DI REGATA

7^a Tappa Circuito Zonale O'Pen Bic

Memorial Remigio Zucca

PULA, 11 NOVEMBRE 2018

1. COMITATO ORGANIZZATORE

1.1. Il Circolo Velico Porto D' Agumu e l'Associazione Italiana Classe O'Pen Bic, su delega della FIV.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste/Arbitri

SI - Istruzioni di Regata

RRS/RdR- Reg. di Regata W.S 2017/2020

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

2. COMITATO DI REGATA

CdR: Giovanni Spanedda (Presidente)

CdP Edoardo Cavallo, Lorenzo Sandri, Corrado Finocchiaro (Componenti)

3. REGOLAMENTI

3.1. La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RdR) W.S. in vigore;
- dalla Normativa e dalle prescrizioni FIV che sono da considerarsi "Regole";
- dalle Regole di Classe;
- dall' Addendum Q W.S. per le regate di flotta arbitrate;
- dall' Appendice P sarà applicata così come descritto nel RdR W.S.

3.2. La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

- 3.3. La regola 61.1 (a) del RdR è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare"
- 3.4. In allegato è riportato in lingua originale "Information to Competitors". E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il (i) giudice(i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle Regole di Regata, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) giudice(i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:
- a) se un concorrente ha toccato una boa di percorso
 - b) se un concorrente ha violato la regola 42
 - c) se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) giudice potrà (non) alternativamente esporre: bandiera a verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(non) violato la regola il quale (i) dovranno prontamente effettuare la penalità di un giro.

Un UdR dovrà escludere un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS. Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o più barche/che ai sensi del RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni. Dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente il CdR isserà per 2 minuti una Bandiera Rossa, per comunicare ai concorrenti che intendono protestare un altro (o più) concorrente/i o effettuare una richiesta di riparazione di darne informazione alla voce portandosi a poppa via del CdR stesso. La mancata comunicazione al CdR comporta la inammissibilità della protesta. La protesta verrà discussa con la CdP prima possibile, possibilmente prima del rientro a terra o subito dopo senza formalità specifiche.

Le infrazioni alla regola 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti, questo modifica l'Appendice P2. I capoversi P2.2 e P2.3 non si applicano.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità.

Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (1) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
 - (2) per 'vira tu', puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.
- 3.5. Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che il CdP li abbia visti o meno, la mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione della regata, bandiera nera.
- 3.6. Un concorrente può avvicinarsi al CdP per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. Il CdP dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.
- 3.7. I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.
- 3.8. Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CdR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo il segnale previsto dall'appendice P (bandiera O -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CdR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera R (croce gialla in campo rosso). Da quel punto in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. Il segnale "O" sarà issato prima od insieme al segnale di avviso o presso qualsiasi boa di percorso. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**
- 3.9. (SP) Tesserati della Categoria U13 dovranno regatare con la vela 3.8 m2.
- 3.10. (DP)(NP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1. I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la SR vicino all'albero dei segnali.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica alle SI sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce a terra, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischietto, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. L'albero dei segnali è situato davanti alla segreteria del circolo organizzatore
- 6.2. La bandiera "Intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della Intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.
- 6.3. La "lettera D" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti" è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.
- 6.4. La "lettera D sopra la bandiera della categoria U13 o U17" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti della categoria U13 o U17 esposta possono uscire in acqua il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti. I concorrenti della categoria non esposta devono restare a terra.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. (Come da bando di regata)

8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1. La Bandiera di Classe sarà;
 - Bandiera O'pen Bic con fondo bianco per la categoria U 13 e U 17

9. AREA DI REGATA

- 9.1. L'allegato indica l'area di regata.

10. PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

- 10.1. Il diagramma n° 4 contenuto nell'Allegato A alle IdR indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata e il lato dove deve essere effettuata la/le manovra/e di Free Style.
- 10.2. Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate tra i due gavitelli colore arancio, l'effettuazione della manovra di free style effettuata prima o dopo la zona delimitata non sarà considerata effettuata, darà luogo alla squalifica dalla prova (DSQ).
- 10.3. Le manovre di free style sono:
 - **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
 - **Scuffia**, ribaltamento dell'imbarcazione fino a far toccare la penna della vela sull'acqua, con esposizione di una **bandiera bianca** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
 - **Bordo in piedi**, conduzione dell'imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
 - Qualora una battello con bandiera gialla o bandiera gialla con J in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: "ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell'imbarcazione in posizione eretta dalla boa in cui viene esposto il segnale fino alla boa successiva".
- 10.4. La mancata effettuazione della manovra di free style darà luogo alla squalifica dalla prova con DSQ senza udienza. Modifica le RRS 63.1 e A5
- 10.5. Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti, gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.
- 10.6. Il CdR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente.
- 10.7. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

11. BOE DI PERCORSO

- 11.1. Le BOE di percorso sono di colore Arancio e la A Gialla.

12. LA PARTENZA

- 12.1. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza per le due categorie U13 e U17:
 - Bandiera di Classe 5 minuti
 - Lettera U o Nera 4 minuti
 - Ammainata lettera U o Nera 1 minuto
 - Ammainata bandiera di classe partenza
- 12.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:
 - La boa di Partenza di colore Arancio oppure,
 - Da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.
- 12.3. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 12.4. Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.

12.5. Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

13. ARRIVO

13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione issata sulla barca CdR e una boa con asta e bandiera, a poppa della barca stessa.

14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
60	18	10	35

14.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

14.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di regata

16. (DP) (NP) REGOLE DI SICUREZZA

16.1. Il CdR potrà protestare una barca per un infrazione a queste regole di sicurezza.

16.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.

16.3. E' obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento quando si entra in acqua, fino al rientro a terra.

16.4. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

16.5. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

16.6. Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 5 metri. La sua mancanza darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP CdP a modifica delle RRS 63.1 e A5)

16.7. Quando il CdR espone la **bandiera V con suoni ripetuti**, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 47 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

16.8. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CIRCOLO ORGANIZZATORE e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono: 3284276938.

16.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

16.10. Qualora il CdR esponesse il segnale di pericolo (bandiera N su Intelligenza con 3 segnali acustici) i mezzi di cui sopra potranno avvicinarsi liberamente alle imbarcazioni per prestare soccorso e supporto per facilitare il rientro di tutti i concorrenti a terra.

17. BATELLI UFFICIALI

Battello partenze CdR	Bandiera arancione e guidone del circolo
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera rossa con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con lettera S

18. (DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

18.1. Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore bianca con lettera S esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare l'Allegato C, Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS).

18.2. I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.

18.3. E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.

18.4. Gli accompagnatori, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

19.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

20. (DP) DISPOSIZIONE AMBIENTALE

20.1. In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della Baia di Agumu.

21. ESONERO DI RESPONSABILITA'

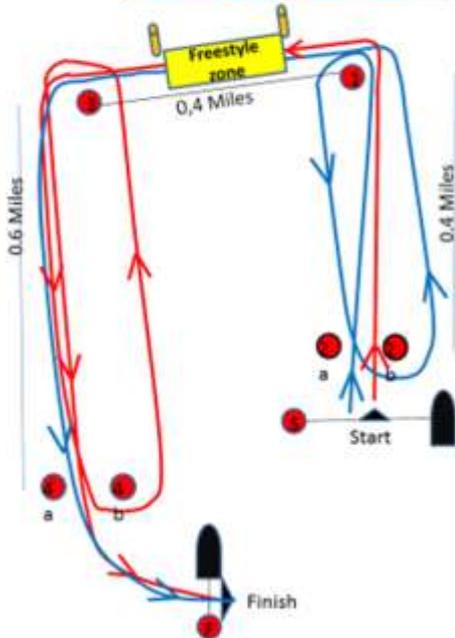
21.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Allegato A Percorsi

Open **BIC**
GLASS



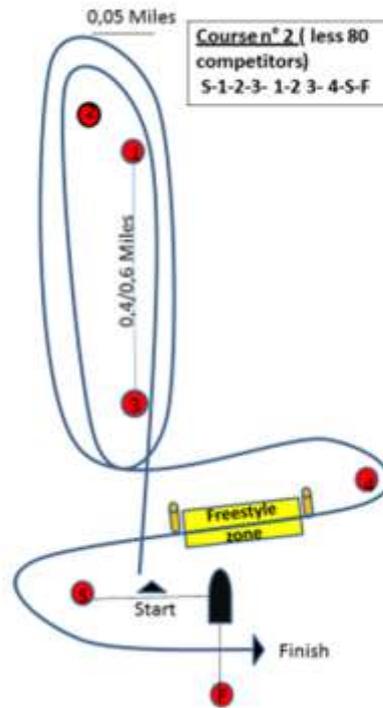
Course n° 1 (over 80 competitors)
U17 S-1-3-4 a/b-3-4 a/b-F
U13 S-1-2 a/b-1-3-4 a/b-F



Open **BIC**
GLASS



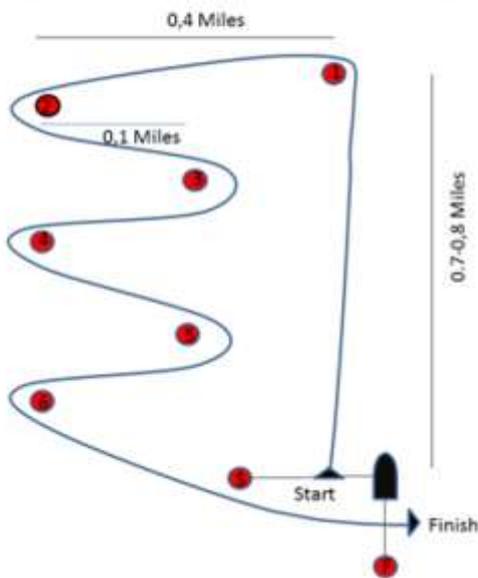
Course n° 2 (less 80 competitors)
 S-1-2-3- 1-2 3- 4-S-F



Open **BIC**
GLASS



Course n° 3 Slalom wind over 12 nods with Oscar Flag: S-1-2-3- 4-5-6-S-F



Open **BIC**
GLASS



Course n° 4:
 S-1-2-S-1-2 -S-F

